

Ημ/νία: 06/10/2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Την Πέμπτη 28/9/2023 στις 23:20, έλαβε χώρα στον σταθμό Μοναστηράκι περιστατικό, όπου τέσσερα άτομα λήστεψαν ένα ζευγάρι υπό την απειλή όπλου και στη συνέχεια απήγαγαν τον σύζυγο έως τον σταθμό Σύνταγμα, όπου τον άφησαν ελεύθερο. Δυστυχώς δεν πήρε μεγάλη έκταση καθώς δημοσιεύθηκε σε λίγα ειδησεογραφικά sites.

Επίσης, συμμορίες νεαρών τραμπουκίζουν επιβάτες και λεηλατούν την δημόσια περιουσία στο δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. (και όχι μόνο), δημιουργώντας ένα τεράστιο αίσθημα ανασφάλειας στο κοινό, που παρακολουθεί εμβρόντητο την σταδιακή απαξίωση του πιο νευραλγικού μέσου μαζικής μεταφοράς του λεκανοπεδίου. Όποιος δεν μπορεί να διακρίνει το αίσθημα της ανασφάλειας στο δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., λογικά ζει σε άλλη πόλη (ίσως και χώρα).

Σε συνδυασμό με τα παραπάνω, στην επιφάνεια έρχονται δημοσιεύματα που αποκαλύπτουν την αδιαφορία για την αντιμετώπιση του εγκλήματος από πλευράς αστυνομικών. Τα έγγραφα που πιστοποιούν τον ισχυρισμό αυτό, κάνουν λόγο για διαπιστώσεις Ανώτατων Στελεχών της ΕΛ.ΑΣ. και όχι απλά για εικασίες. Το πρόβλημα λοιπόν εντοπίζεται και μάλιστα καταγράφεται από την ίδια την ηγεσία της Αστυνομίας. Αξίζει να σημειωθεί πως για το περιστατικό στο Μοναστηράκι, η ΓΑΔΑ ζήτησε να μάθει πληροφορίες από τον αρμόδιο Αξιωματικό Υπηρεσίας, αλλά δυστυχώς ο δεύτερος δήλωσε άγνοια.

Στο Σχέδιο ΑΡΙΑΔΝΗ που έχει εκπονηθεί από το 2020 για την αστυνόμευση του δικτύου της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., οι αριθμοί στελέχωσης είναι απογοητευτικοί και αμείλικτοι. Στην αρχική πρόβλεψη υπήρχαν 136 οργανικές θέσεις αστυνομικών, από τις οποίες καλύφθηκαν μόνο οι 116. Από αυτούς θα πρέπει να υπολογίσει κανείς τις άδειες, τα ρεπό και τα διάφορα κολλήματα, με αποτέλεσμα το δυναμικό να πέφτει κατακόρυφα. Το δίκτυο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. (Μετρό, ΗΣΑΠ, Τραμ) απλώνεται σε όλο το λεκανοπέδιο και η έκτασή του επιβάλλει γενναία στελέχωση, χωρίς καθυστερήσεις. Οποιαδήποτε άλλη προσέγγιση εκτιμούμε πως είναι εγκληματική. Οι δηλώσεις του ίδιου του Πρωθυπουργού για αποδέσμευση 2.500 αστυνομικών από την φύλαξη δημοσίων προσώπων, θα πρέπει να μεταφραστούν σε μεγάλη ενίσχυση του Σχεδίου ΑΡΙΑΔΝΗ, καθώς δεν υπάρχουν περιθώρια για στρουθοκαμηλισμούς.

Το πρόβλημα είναι υπαρκτό και δημιουργεί τεράστια ανασφάλεια σε επιβατικό κοινό και εργαζομένους στους σταθμούς.

Το ζήτημα ξεπερνάει τα όρια της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και απαιτεί ισχυρή πολιτική βούληση, έτσι ώστε το επιβατικό κοινό του λεκανοπεδίου και οι τουρίστες που επισκέπτονται την χώρα μας, να αισθάνονται ότι βρίσκονται σε μια ευρωπαϊκή πόλη. Τα δεδομένα και η εικόνα του μέσου αυτή τη στιγμή, μόνο απογοητευτικά μπορούν να χαρακτηριστούν.

Το Συνδικάτο μας έχει επισημάνει εγγράφως και σε διάφορες συναντήσεις το πρόβλημα και τα γεγονότα δεν αφήνουν περιθώρια να πει κανείς ότι δεν ήξερε. Καθημερινά περιστατικά το πιστοποιούν και δυστυχώς η αντιμετώπιση του ζητήματος της ασφάλειας του κοινού και των εργαζομένων, χαρακτηρίζεται ως προχειρότατη.

Η υποστελέχωση βέβαια, αποτελεί μάλιστα που ταλανίζει όλους τους οργανισμούς του κρατικού μηχανισμού. Οι ειδικότητες πρώτης γραμμής στην ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. δεν αποτελούν εξαίρεση, με το συγκοινωνιακό έργο να πέφτει κατακόρυφα, καθώς η εξουθένωση των εργαζομένων (ειδικά των Σταθμαρχών) από τις υπερωρίες και τα δεδουλευμένα ρεπό έχουν αγγίξει δυσθεώρητα επίπεδα. Η κατάσταση είναι η χειρότερη από συστάσεως ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και των προγενέστερων οργανισμών που την συνέθεσαν (ΑΜΕΛ, ΗΣΑΠ).

Είναι επιτακτική ανάγκη για προσλήψεις με έκτακτες διαδικασίες στην ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. και γενναία στελέχωση του Σχεδίου ΑΡΙΑΔΝΗ, χωρίς υπεκφυγές και ημίμετρα. Οι σπατάλες σε άλλους τομείς του κράτους δεν μπορούν να στερούν από το επιβατικό κοινό μια αξιοπρεπή μετακίνηση με ασφάλεια. Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια εξαθλίωσης.

Το Δ.Σ.

