

-ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΕΛΜΑ)

-ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ.ΣΥ.

-ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ TRAM (ΣΕΤ)

-ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ & ΛΟΙΠΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. (ΣΗΕΚ)

-ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ

-ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΗΓΩΝ TRAM ΑΤΤΙΚΗΣ (ΣΗΤΑ)

-ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΩΝ (ΣΕΚΕΛΜΑ)

Αθήνα, 18-5-2022

Δ Ε Λ Τ Ι Ο Τ Υ Π Ο Υ

Σε συνέντευξη που έδωσε ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών Κος Ξιφαράς Ι., σε γνωστό ραδιοφωνικό σταθμό, την Τρίτη 17-5-2022., στο πεδίο που αφορά στα δρώμενα της ΣΤΑ.ΣΥ. (Αστικός Σιδηρόδρομος Αττικής– «ΜΕΤΡΟ»-«ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ» –«TRAM»), έχουμε να πούμε τα εξής:

Α) Τα τελευταία δέκα χρόνια, ουδέποτε χρησιμοποιήθηκε ανάλογο ύφος σε Αγωγή της ΣΤΑ.ΣΥ. ενάντια σε απεργιακή κινητοποίηση (προσωποκράτηση και χρηματικό πρόστιμο), είτε γιατί δεν είχε υιοθετηθεί ανάλογη στρατηγική είτε γιατί **οι προγενέστερες Διοικήσεις δεν προσέφυγαν καν σε δικαστική προσβολή μαζικής κινητοποίησης** (όπως αυτή της 10^{ης} Μαΐου που ήταν και «ήπιας μορφής - συμμετοχή σε τρίωρη Στάση Εργασίας - την οποία είχε προκηρύξει το Εργατικό Κέντρο Αθηνών)!

*Η απάντηση του Γενικού για τις τυπικές αγωγές που γράφονται τουλάχιστον δέκα χρόνια, όπου το περιεχόμενό τους παραμένει σχεδόν το ίδιο, είναι ανακριβής!! **ΠΟΤΕ** άλλοτε Διοίκηση της ΣΤΑΣΥ δεν ζήτησε την παραδειγματική τιμωρία συνδικαλιστών για μια -τέτοια- κινητοποίηση. Μάλιστα, προκαλούμε να προσκομιστεί το οτιδήποτε θα μας διαψεύσει σχετικά.*

Β) Η Αγωγή κατατέθηκε μία ημέρα πριν την πραγματοποίηση της Στάσης και μία ώρα αμέσως μετά την επίσημη γνωστοποίησή της, νωρίς το μεσημέρι της 10^{ης} Μαΐου! Προφανώς, η διαδικασία για την σύνταξη της Αγωγής, είχε ξεκινήσει τουλάχιστον από νωρίς το πρωί της ίδιας ημέρας... Επειδή ο Κος Γενικός επικαλείται το συνδικαλιστικό συναίσθημα, πολύ σωστά και αντικρούστηκε ο ισχυρισμός του από τον Οικοδεσπότη (ΤΧ), ότι εν ολίγοις, είναι τραγικό να απειλούνται με ποινές φυλάκισης οι εργαζόμενοι που διεκδικούν το δίκαιό τους, πράγμα το οποίο παραπέμπει σε άλλες – μελανές - εποχές !!...

Γ) Στη συνάντηση που είχαμε μαζί του στις 11-5-2022 στο ΥΠΟΜΕΔΙ, μεταξύ άλλων, ζήτησε «**ανακωχή**» (εκεχειρία ¹⁾), ήτοι, «**εργασιακή ειρήνη**» δύο εβδομάδων. Στη δημόσια τοποθέτησή του, όμως, ισχυρίστηκε ότι οι δύο βδομάδες που ζήτησε από τα Σωματεία, μπορεί να γίνουν τρεις και τέσσερις και σε όλο αυτό το διάστημα, θα πρέπει οι εργαζόμενοι να «κάτσουν φρόνιμα» στο τραπέζι για μία συζήτηση επί «ίσοις όροις».

Ξέχασε(;;) προφανώς ο Κος Γενικός Γραμματέας να αναφέρει ότι ήδη **-με εντολή του Υπουργείου Μεταφορών-** η Διοίκηση της Εταιρείας έχει προβεί σε **μισθολογικές περικοπές που κυμαίνονται από 4-15%**. Σε μία περίοδο δε, που ο πληθωρισμός «τρέχει» σε ποσοστό άνω του 10% και πέραν αυτού, **οι όποιες παροχές είχαν εγκριθεί επίσημα από το φθινόπωρο του 2019 (Κύρωση, με το άρθρο 2 του**

N. 4690/30-5-2020), με τελευταία νομιμοποίηση αυτή που προέκυπτε μέσα από το Ν. 4850/5-11-2021, άρθρο 61 «Χορήγηση παροχών» (χορήγηση παροχών μέχρι 31-12-2021)!!! Ως διά μαγείας, από 1-1-2022, οι παροχές που η ίδια η Κυβέρνηση είχε εγκρίνει μέσω μίας σειράς νόμων και Υπουργικών αποφάσεων (ΠΝΠ), κρίθηκαν «παράνομες», παρόλο που έχουμε εξέλθει από τα μνημόνια!

Ευχόμαστε, η «πίστωση χρόνου που ζήτησε, να μην είναι ίδια με αυτήν που ακολουθήθηκε στον ΟΑΣΘ (πολλές εβδομάδες αναμονής - «ανακωχής» - με κατάληξη την περικοπή και την αναδρομική αναζήτηση των καταβληθέντων...).

Επειδή λοιπόν οι εργαζόμενοι όλο αυτό το διάστημα δίνουν - αδιαμφισβήτητα - τον καλύτερό τους εαυτό, συστήνουμε στον Κο Γενικό και στον Προϊστάμενό του:

1) να μην καταπατούν οι ίδιοι την «ανακωχή» που ζήτησαν μέσω αυθαίρετων, απολυταρχικών, απαράδεκτων ενεργειών, αναζητώντας την τιμωρία για τους υπαλλήλους του Φορέα και να αναγνωρίσουν τα αυτονόητα!

➤ **Και**

2) επειδή η ανάγκη για φθηνές μετακινήσεις, την ίδια στιγμή που η τιμή των καυσίμων έχει γίνει από δυσβάσταχτη έως απαγορευτική για τους ανθρώπους του μόχθου, καλούμε την Κυβέρνηση και τα συναρμόδια Υπουργεία, να επαναπροσδιορίσουν την τιμολογιακή τους πολιτική στο θέμα της αξίας του κομίστρου.

Δηλαδή, να μειώσουν άμεσα την τιμή των εισιτηρίων κατά 50%, καθώς και όλων των καρτών απεριορίστων διαδρομών στο ήμισυ της αξίας τους. Είναι κάτι παραπάνω από υποχρέωση της πολιτείας να παρέχει φθηνή, γρήγορη, ασφαλή και ποιοτική μετακίνηση με τα Δημόσια Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στηρίζοντας εμπράκτως, όλες τις εργατικές οικογένειες που χρησιμοποιούν τα Μέσα.

Τα Δ.Σ.

¹-**ΕΚΕΧΕΙΡΙΑ** ή [ekeiría]:**α.** προσωρινή διακοπή, κατάπαυση εχθροπραξιών, ύστερα από κοινή συμφωνία μεταξύ των εμπολέμων για ορισμένο σκοπό· ανακωχή: Παραβιάζω την~. Έκαναν ~ για να θάψουν τους νεκρούς. Ζητώ / προτείνω / υπογράφω~. Ύστερα από~ δύο ημερών οι συγκρούσεις επαναλήφθηκαν σφοδρότερες. **β.** προσωρινή διακοπή πολιτικής ή άλλης διαμάχης: Πολιτική~.[λόγ. < αρχ. έκεχειρία]
(πηγή: www.greek-language.gr)